



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ	
פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	האוצר
יחידה מזמינה:	מינהל הרכב הממשלתי
תאריך:	29.7.2015

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
בתאריך 29.7.2015 אשרה וועדת המכרזים הבין-משרדית לעינייני רכב לרכוש 2 אופנועים חשמליים בפטור בסכום של 200,000 ₪ לצורך ניסוי

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	
מספר הספק (ח.פ./ח.צ.ע.מ./מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	200,000 ₪
תקופת ההתקשרות:	

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

	מנהל פרויקטים רכב	מורנו ברקי
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית



3 10/1

ו' באב תשע"ה
22 ביולי 2015
5750-1111-2015-028603

לכבוד
מר יהודה קיסר
מנהל מינהל הרכב הממשלתי

א.ג.נ.,

הנדון: מתווה מבצעי לשימוש באופנוע חשמלי ברשות הארצית לכבאות והצלה

1. הרשות הארצית לכבאות והצלה הקימה יחידת אופנועים במטרה לתת מענה מהיר ונגיש באירועי חילוץ והצלה באזורים שנתיבי הגישה אליהם מוגבלת ומורכבת.
2. פיתוח התשתיות במדינת ישראל, שחלקן מאופיינות בבניית מנהרות רכב ורכבת וכן בניית חניוני ענק תת קרקעיים, מציב אתגרים חדשים המחייבים את הרשות להיערך למענה הולם.
3. מאחר ואנו סבורים שכלי רכב בעל מנוע בעירה פנימי, לסוגיו, אינו יכול לפעול באזורים דלי חמצן, עלה הצורך באיתור אופנוע חשמלי בעל יכולת נשיאת ציוד מבצעי המאפשר פעילות מבצעית בסביבה מוגבלת.
4. הוועדה שהוקמה בנציבות לגיבוש פתרון מבצעי הולם מצאה כי רק אופנוע חשמלי מסוג ZERO DSR עומד בקריטריונים שנקבעו בדרישה המבצעית, להל"ן הדמ"צ, מבחינת סוג ההנעה (חשמלי), מרכז כובד נמוך, תמסורת אוטומטית וטווח נסיעה שעולה על 100 ק"מ (רציפות תפקודית של הכלי).
5. ע"פ מתווה הניסוי שהוכן ע"י דר' שי סופר, אשר מונה לנושא מטעמך, קיים צורך ברכישת אופנוע מסוג ZERO לצורך ביצוע ניסוי מבצעי.
6. בהתאם לכך, אבקש את הנחייתך בדבר רכישת שני אופנועים לביצוע הניסוי.
7. בברכה

בכבוד רב,

טפסר יעקב מרציאנו
רמ"ח לוגיסטיקה ונכסים

העתקים:

- רב טפסר - שחר איילון, נציב כבאות והצלה, הרשות הארצית לכבאות והצלה
- טפסר בכיר - אייל כספי, ראש אגף מבצעים,
- טפסר בכיר - שיקו בר דב, סמנכ"ל למנהל ומשאבי אנוש,
- טפסר משנה - משה ברקוביץ, סגן מפקד תחנת גבעתיים,
- טפסר משנה - לאוניד שיימן, רע"ן רכב וציוד ייעודי,



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

תאריך: כ"ה בתמוז, התשע"ה
12 יולי 2015
סימוכין: 13140315

לכבוד
מר יהודה קיסר
מנהל מינהל הרכב הממשלתי
משרד האוצר

הנדון: מתווה ניסוי לאופנועים חשמליים שימשו ברשות כבאות והצלה

א.נ.

בהמשך לפגישתנו בנושא ועל פי הנחייתך מצ"ב מתווה הניסוי לאופנועים חשמליים שימשו ברשות כבאות והצלה.

ממשלת ישראל קבעה יעד לאומי להגברת השימוש בתחליפי נפט לתחבורה וזאת לאור התועלות הכלכליות, האסטרטגיות הסביבתיות הנובעות מהשימוש בתחליפי הנפט. משרד התחבורה, השותף ליעד ולחזון פועל בשיתוף פעולה מלא עם מנהלת תחליפי דלקים במשרד ראש הממשלה למימוש יעד זה.

בנוסף לאמור, רואים אנשי הכבאות וההצלה יתרון משמעותי לאופנועים חשמליים בחללים סגורים כגון מנהרות, חניונים ומרתפים. העובדה שכלי רכב אלה אינם יונקים אוויר ואינם פולטים גזים רעילים ומזהמים, בנוסף להיותם שקטים, הוא יתרון עצום בהיבט הדרישות המבצעיות בתחום הכבאות וההצלה.

על פי מתווה הדרישה המבצעית של רשות כבאות והצלה שתועבר אליך על ידי הנציב, יבחנו במשך שנה שני אופנועים חשמליים של חברת זירו, ארה"ב.

להלן המתווה המוצע לניסוי שני אופנועים חשמליים, אשר יפוקח ע"י יחידת המדען הראשי. הניסוי הוא מבחן בתנאי שדה (FOT – Field Operational Test), כלומר ניסוי הבוחן את אופן השימוש בפועל של כלי רכב בתנאי תנועה שגורתיים.

1. מטרת הניסוי:

בחינת יכולת השימוש של כלי רכב אלה בתנועה אופיינית לדמ"צ של רשות כבאות והצלה. דגש מיוחד יינתן לטווח הנסיעה בפועל, זמן ההטענה של הסוללות ותפעול כלי הרכב בתנאים אינטנסיביים וממושכים האופייניים לשימוש של צרכי הכבאות וההצלה.

2. שלבי הניסוי:

2.1 הכנה לניסוי:



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

1. קביעת גבולות מאפייני נסיעה עירוניים בהתבסס על נתונים סטטיסטיים קיימים של רשות כבאות והצלה.
2. ניתוח הנתונים הסטטיסטיים ובניית פרופילי נסיעה אופייניים שונים בהתבסס על גבולות הפרמטרים.
3. הכנות טכניות בדגש על אופי טעינת הסוללות.

2.2 בחינה מעשית:

1. ביצוע מבחן לכלי הרכב שבנדון בהתאם לפרופיל הנסיעה שהוגדר, כולל תוספת 90 ק"ג ציוד.
2. ביצוע מבחנים דינמיים לכלי הרכב.
3. בדיקה התרשמותית וניטור בנסיעה עירונית בכביש הציבורי, בתנאי דרך, זמן ועומסים שונים.

3. תפוקות:

השוואת הנתונים שנאספו מהאופנועים שבנדון, לאופנועים בעלי מנוע בעירה פנימית. מסקנות אופרטיביות בדבר יכולתם של כלי רכב אלה לשמש כאופנועי כבאות והצלה. ריכוז וסיכום הממצאים לכדי דו"ח בדיקה מסכם. לוו"ז להפקת דו"ח מסכם הינו 30 ימי עבודה מיום סיום כל הבדיקות. על פי מיטב ידיעתנו, זירו ארה"ב הינו ספק האופנועים החשמליים היחיד הקיים בארץ ביבוא סדיר ועל כן נבקש לאשרו כספק יחיד.

בברכה


ד"ר שי סופר

העתק:

מר עוזי יצחקי, מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
רב טפסר שחר איילון, נציב כבאות והצלה
מר אייל רוזנר, ראש המנהלת לתחליפי דלקים, משרד ראש הממשלה
מר אבנר פלור, סמנכ"ל בכיר תנועה
מר משה ויצמן, מנהל אגף בכיר רכב
מר עידן עבודי, מנהל תחום אנרגיה, אגף הרכב